

## Dla przedsiębiorcy

Opublikowano: czwartek, 27, luty 2020 21:09

Odsłony: 9038

---

Prezydenci Starachowic, Ostrowca, Kielc i Skarżyska łączą siły, aby jak sami mówią, wspólnie zabiegać o sprawy, które ich łączą, a nie dzielą. Sprawy ważne dla rozwoju lokalnych społeczności i dla rozwoju małych ojczyzn. A te wspólne sprawy wymieniane przez samorządowców to m.in. budowa tzw. szybkich połączeń z Centralnym Portem Komunikacyjnym oraz budowa zbiornika retencyjnego Bzin.

Prezydenci Starachowic Marek Materek, Skarżyska Konrad Krönig, Kielc Bogdan Wenta i Wiceprezydent Ostrowca Świętokrzyskiego Piotr Dasios spotkali się podczas wspólnej konferencji zorganizowanej w Urzędzie Miejskim w Starachowicach.

- Zdecydowaliśmy, że będziemy wspólnie zabiegali o sprawy, które łączą, a nie dzielą. Sprawy, które są ważne dla rozwoju lokalnej społeczności, dla rozwoju naszych małych ojczyzn czyli Kielc, Ostrowca Świętokrzyskiego, Starachowic i Skarżyska Kamiennej - mówi Prezydent Starachowic Marek Materek. - Podczas dzisiejszego spotkania podpisujemy dwa apele. Jeden dotyczy konsultacji społecznych, które odbywają się w ramach przygotowań do powstania Centralnego Portu Komunikacyjnego w Baranowie pod Łodzią. W ramach tej inwestycji zaplanowano budowę tzw. szprych kolejowych, czyli szybkich połączeń, pomiędzy miejscowościami na terenie kraju a Centralnym Portem Komunikacyjnym. W tej sprawie trwają konsultacje, w których wspólnie zabieramy głos. Nasz apel zostanie przesłany do odpowiednich instytucji, które konsultacje prowadzą.



## APEL PREZYDENTÓW MIAST WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Spółka Skarbu Państwa – Centralny Port Komunikacyjny jest w trakcie opracowania przebiegów linii kolejowych związanych z nowym lotniskiem. W dniach 10 luty – 10 marca 2020 r. mają miejsce konsultacje dotyczące Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z korytarzami Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących.

Wyrażamy negatywne stanowisko odnośnie planowanej trasy linii kolejowej w Ciągu nr 6 w ramach korytarza Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących, zaplanowanej przez północną część województwa świętokrzyskiego i południową część województwa mazowieckiego, ustalonej jako nowy odcinek od Kunowa do Radomia przez okolice Zębca i Iłży, oznaczonej w wykazie linii kolejowych jako linia nr 84.

Apelujemy o wykorzystanie linii kolejowej nr 25 jako korytarza dla planowanego Ciągu nr 6, który przebiegałaby przez Starachowice i Skarżysko-Kamienną - dwa ważne ośrodki przemysłowe województwa świętokrzyskiego. Wykorzystanie, a nie osłabianie istniejących i historycznie uwarunkowanych linii nr 25 oraz nr 8 będzie zapobiegać wykluczeniu komunikacyjnemu miast i związanych z nimi powiatów oraz wzmocni atrakcyjność ekonomiczną i społeczną, co w dobie problemów demograficznych będzie istotnym czynnikiem do zahamowania negatywnych procesów, jak również wpisuje się w politykę społeczno-gospodarczą państwa oraz będącą istotnym filarem strategii rządu - reindustrializacji.

Apelujemy o zmianę przebiegu linii w sposób wykorzystujący istniejącą, historycznie uwarunkowaną korytarz komunikacyjny związany z linią kolejową nr 25 oraz nr 8, poprzez wykonanie niezbędnych robót budowlanych i modernizacyjnych, m. in. takich jak korekta łuków, budowa bezpiecznych skrzyżowań, zabezpieczeń ekologicznych, kolejowych systemów bezpieczeństwa.

Zaplanowany przebieg Ciągu nr 6 (tzw. „szprychy”) znacząco ograniczy potencjał rozwojowy miast i rejonów, które znajdują się na liście ośrodków tracących funkcje społeczno-gospodarcze. Pominięcie w tych planach Starachowic i Skarżyska-Kamiennej (będącego ważnym węzłem kolejowym), oznacza wprost wykluczenie komunikacyjne, licząc nasze powiaty, dla blisko 200 tys. mieszkańców, a także rozбивa ciągłość tzw. Trójmiasta nad Kamienną, które te miasta tworzą wraz z Ostrowcem Świętokrzyskim.

Wykorzystanie linii kolejowych nr 25 i 8 wzmocni powiązania wewnętrzne w obszarze między Kielcami i Radomiem oraz Końskimi i Ostrowcem Świętokrzyskim. Wzmocni znaczenie tych ośrodków jako kontynuacja Staropolskiego Okręgu Przemysłowego, a jednocześnie zrównoważy dysproporcje rozwojowe między naszym regionem, a innymi częściami kraju.

Bogdan Wenta  
Prezydent  
Kielce

Piotr Dasios  
Zastępca Prezydenta  
Ostrowca Świętokrzyskiego

Konrad Krönig  
Prezydent  
Skarżyska-Kamiennej

Marek Materek  
Prezydent  
Starachowic

## **Dla przedsiębiorcy**

Opublikowano: czwartek, 27, luty 2020 21:09

Odsłony: 9038

---

Drugi z wniosków, który podczas spotkania podpisali samorządowcy dotyczy zbiornika retencyjnego Bzin.

- W tych działaniach wspieramy prezydenta Skarżyska Kamiennej Konrada Kröniga, aby taki zbiornik retencyjny, a także rekreacyjny w kolejnych latach w naszym regionie powstał - dodaje prezydent Marek Materek.

# Dla przedsiębiorcy

Opublikowano: czwartek, 27, luty 2020 21:09

Odsłony: 9038

Skarżysko -Kamienna, 27.02.2020r.

WRPP.7013.15.1.2020.mk

**Minister Infrastruktury**

ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

Samorządy Województwa Świętokrzyskiego zwracają się do Państwa z gorącym apelem o wsparcie naszych działań zmierzających do budowy zbiornika retencyjnego i rekreacyjnego „Bzin” na rzece Kamiennej.

Problemem części województwa są nieuregulowane stosunki wodne oraz brak wystarczającej ilości terenów rekreacyjnych. Gmina Skarżysko –Kamienna od wielu lat czyni starania aby tak ważna dla naszego regionu inwestycja mogła powstać.

W 2014r. Rada Miasta Skarżyska – Kamiennej uchwaliła miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zwany „Ośrodek Rekreacyjny Bzin” na obszarze miasta Skarżyska-Kamiennej. Na bieżąco trwają wykupy nieruchomości pod planowaną inwestycję. O wielkim zaangażowaniu mieszkańców miasta mówi również fakt, powstania kilku koncepcji zagospodarowania tego terenu. Poczynione nakłady finansowe przy budowie trasy S7 relacji Kielce – Radom przyczyniają się również do stwierdzenia o konieczności budowy zbiornika „Bzin”. Należy podkreślić, że budowa infrastruktury wokół zalewu Bzin w Gminie Skarżysko-Kamienna jako kontynuacji zadania wpisanego do „Założeń do Programu rozwoju sieci retencji na lata 2021-2027 z perspektywą do roku 2030”, wpłynie na rozwój naszych regionów i uatrakcyjni je turystycznie i rekreacyjnie a także, lub przede wszystkim przyczyni się do rozwoju retencji.

Z niecierpliwością oczekujemy na realizację tej strategicznej dla naszego regionu budowy zbiornika Bzin, która wiąże się z rozwojem gospodarczym naszego regionu a utworzenie kompleksu retencyjno - rekreacyjnego podkreśli unikalny charakter województwa Świętokrzyskiego.

Kielce  


Starachowice  


Skarżysko - Kamienna  


Ostrowiec Świętokrzyski  


W załączeniu przedstawiamy kluczowe parametry zbiornika Bzin.

## Dla przedsiębiorcy

Opublikowano: czwartek, 27, luty 2020 21:09

Odłony: 9038

---

Ale to nie jedyne inicjatyw, jakie połączyły włodarzy. Prezydenci zdecydowali także o utworzenia jednej, wspólnej grupy zakupowej.

- Podczas poprzednich spotkań uzgodniliśmy tematy, którymi wspólnie będziemy się zajmować i będą to nie tylko infrastruktura drogowa i rekreacyjna ale także projekty dotyczące m.in. wspólnych zakupów energii, aby ten wolumen energii, który będą kupowały nasze samorzady był jak najlepszy - informuje prezydent Starachowic. - Wspólnie możemy wynegocjować lepsze warunki dla naszych miast, niż działając w pojedynkę.



Dotychczas samorzady czterech miast kupowały energię w ramach różnych grup zakupowych. Powstała inicjatywa ma na celu połączyć wszystkie cztery grupy zakupowe w jedną, co ma umożliwić zakup energii po korzystniejszej cenie i na lepszych warunkach.

- W pakiecie większościowym jesteśmy lepszym klientem dla koncernów, które nas

## Dla przedsiębiorcy

Opublikowano: czwartek, 27, luty 2020 21:09

Odsłony: 9038

---

zaopatrują w energię. Myślę, że jest to dobry kierunek działań – mówi prezydent Kielc Bogdan Wenta.- Miasto Kielce także stoi przed inwestycją dworca kolejowego plus linii m.in. Skarżysko- Kielce. Sądzymy, że nasze województwo zasługuje m.in. w tych lokalnych połączeniach na jeszcze lepszą komunikację.

Do propozycji budowy tras tzw. szprych kolejowych odniósł się przedstawiciel ostrowieckiego samorządu.

- Nowy przebieg linii nr 84, który jest planowany, burzy pewien układ historyczny – informuje wiceprezydent Piotr Dasios - Nas sporo łączy i historycznie i przemysłowo. Dlatego też, jesteśmy trochę zdziwieni, że nowa linia rozbija ten tradycyjny przemysłowy układ. Tym bardziej, że środki unijne idą w tym kierunku, aby wspierać miasta nad Kamienną. Jesteśmy tu solidarni, bo Ostrowiec jest na tej linii, ale brakuje naszych przyjaciół i sąsiadów.

Prezydent Konrad Krönig podkreśla, iż obie inwestycje uwzględnione w apelach samorządowców są dla mieszkańców Skarżyska – Kamiennej bardzo istotne.

- Skarżysko w tych apelach pojawia się dwa razy, bo obie te inwestycje o których tu mówimy, są dla naszego miasta bardzo ważne. Jeśli chodzi o zbiornik Bzin, mamy wstępne deklaracje, inwestycja została wpisana w rządowy program rozwoju retencji. Chciałbym bardzo podziękować kolegom samorządowcom jest to dowód, że te spotkania prezydentów są potrzebne. Dziękuję drodzy panowie, że udało nam się dojść do porozumienia i jestem przekonany, że równie dobrze będzie nam się współpracowało.